

## Kit silenziatore omologato Type-approved silencer kit



### Simbologia

Per una lettura rapida e razionale sono stati impiegati simboli che evidenziano situazioni di massima attenzione, consigli pratici o semplici informazioni.

Prestare molta attenzione al significato dei simboli, in quanto la loro funzione è quella di non dovere ripetere concetti tecnici o avvertenze di sicurezza. Sono da considerare, quindi, dei veri e propri "promemoria".

Consultare questa pagina ogni volta che sorgeranno dubbi sul loro significato.



#### Attenzione

La non osservanza delle istruzioni riportate può creare una situazione di pericolo e causare gravi lesioni personali e anche la morte.



#### Importante

Indica la possibilità di arrecare danno al veicolo e/o ai suoi componenti se le istruzioni riportate non vengono eseguite.



#### Note

Fornisce utili informazioni sull'operazione in corso.

### Riferimenti

I particolari evidenziati in grigio e riferimento numerico (Es. ①) rappresentano l'accessorio da installare e gli eventuali componenti di montaggio forniti a kit.

I particolari con riferimento alfabetico (Es. A) rappresentano i componenti originali presenti sul motoveicolo.

Tutte le indicazioni destro o sinistro si riferiscono al senso di marcia del motociclo.

### Avvertenze generali



#### Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti devono essere eseguite da un tecnico specializzato o da un'officina autorizzata DUCATI.



#### Attenzione

Le operazioni riportate nelle pagine seguenti se non eseguite a regola d'arte possono pregiudicare la sicurezza del pilota.



#### Note

Documentazione necessaria per eseguire il montaggio del Kit è il MANUALE OFFICINA, relativo al modello di moto in vostro possesso.



#### Note

Nel caso fosse necessaria la sostituzione di un componente del kit consultare la tavola ricambi allegata.

### Symbols

To allow quick and easy consultation, this manual uses graphic symbols to highlight situations in which maximum care is required, as well as practical advice or information.

Pay attention to the meaning of the symbols since they serve to avoid repeating technical concepts or safety warnings throughout the text. The symbols should therefore be seen as real reminders. Please refer to this page whenever in doubt as to their meaning.



#### Warning

Failure to follow these instructions might give rise to a dangerous situation and provoke severe personal injuries or even death.



#### Caution

Failure to follow these instructions might cause damages to the vehicle and/or its components.



#### Notes

Useful information on the procedure being described.

### References

Parts highlighted in grey and with a numeric reference (Example ①) are the accessory to be installed and any assembly components supplied with the kit.

Parts with an alphabetic reference (Example A) are the original components fitted on the vehicle.

Any right- or left-hand indication refers to the vehicle direction of travel.

### General notes



#### Warning

Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.



#### Warning

Carefully perform the operations on the following pages since they might negatively affect rider safety.



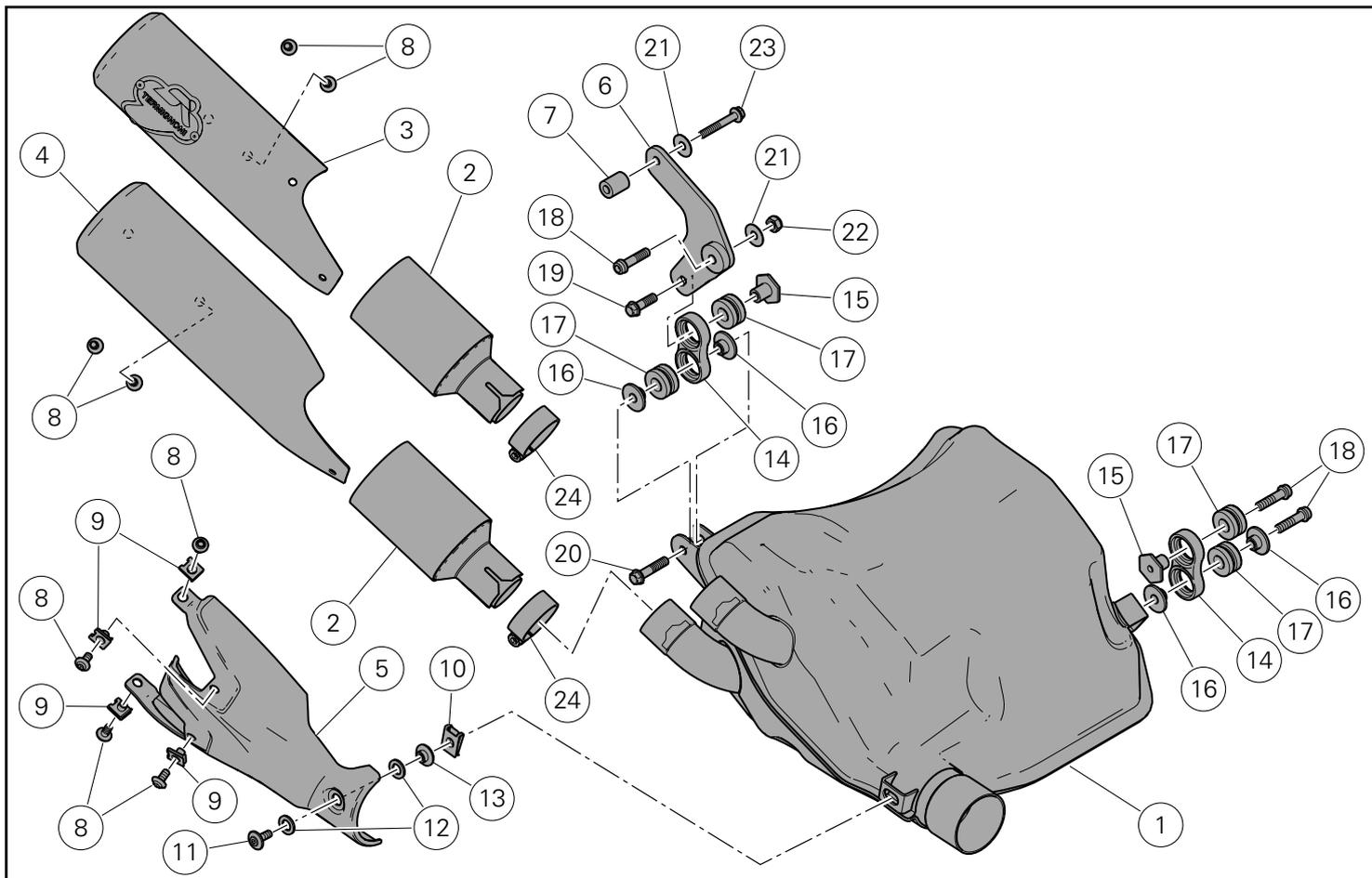
#### Notes

The following documents are necessary for assembling the Kit: WORKSHOP MANUAL of your bike model.

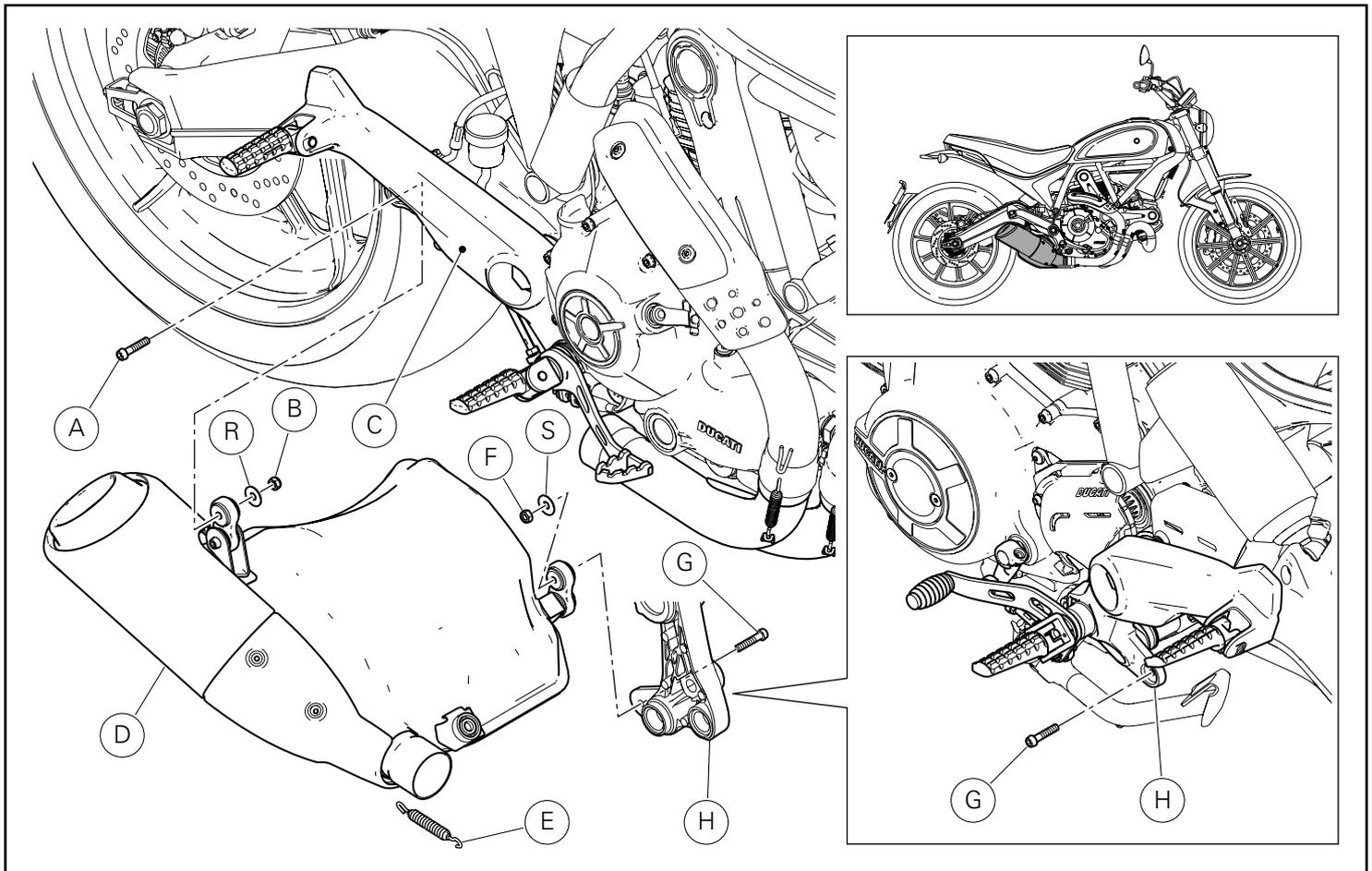


#### Notes

Should it be necessary to change any kit parts, please refer to the attached spare part table.



Pos.	Denominazione	Description
1	Presilenziatore catalizzato	Catalytic presilencer
2	Terminale silenziatore	Silencer tailpipe
3	Cover cannoncino superiore	Upper silencer cover
4	Cover cannoncino inferiore	Lower silencer cover
5	Paracalore anteriore	Front heat guard
6	Staffa supporto silenziatore	Silencer support bracket
7	Distanziale	Spacer
8	Vite TBEI M5x10	TBEI screw M5x10
9	Clip	Clip
10	Clip	Clip
11	Vite TBEI M5x14	TBEI screw M5x14
12	Rosetta aramidica	Aramid washer
13	Distanziale con collare	Spacer with collar
14	Supporto silenziatore	Silencer support
15	Bussola filettata	Threaded bush
16	Distanziale con collare	Spacer with collar
17	Gommino antivibrante	Vibration damper
18	Vite TCEIF M6x25	TCEIF M6x25 screw
19	Vite TEF M6x20	TEF screw M6x20
20	Vite TEF M6x28	TEF screw M6x28
21	Rosetta	Washer
22	Dado	Nut
23	Vite TEF M5x35	TEF screw M5x35
24	Fascetta	Retainer



## Smontaggio componenti originali

### Smontaggio gruppo silenziatore

Operando dal lato destro del motoveicolo, svitare la vite (A) di fissaggio del gruppo silenziatore (D) alla piastra portapedana destra (C) mantenendo, dal lato opposto, il dado (B).  
Rimuovere il dado (B) e la rosetta (R).

Operando dal lato sinistro del motoveicolo, svitare la vite (G) di fissaggio del gruppo silenziatore (D) alla piastra portapedana sinistra (H) mantenendo, dal lato opposto, il dado (F).  
Rimuovere il dado (F) e la rosetta (S).

Smontare la molla (E) utilizzando un tiramolle commerciale.  
Rimuovere il gruppo silenziatore (D).

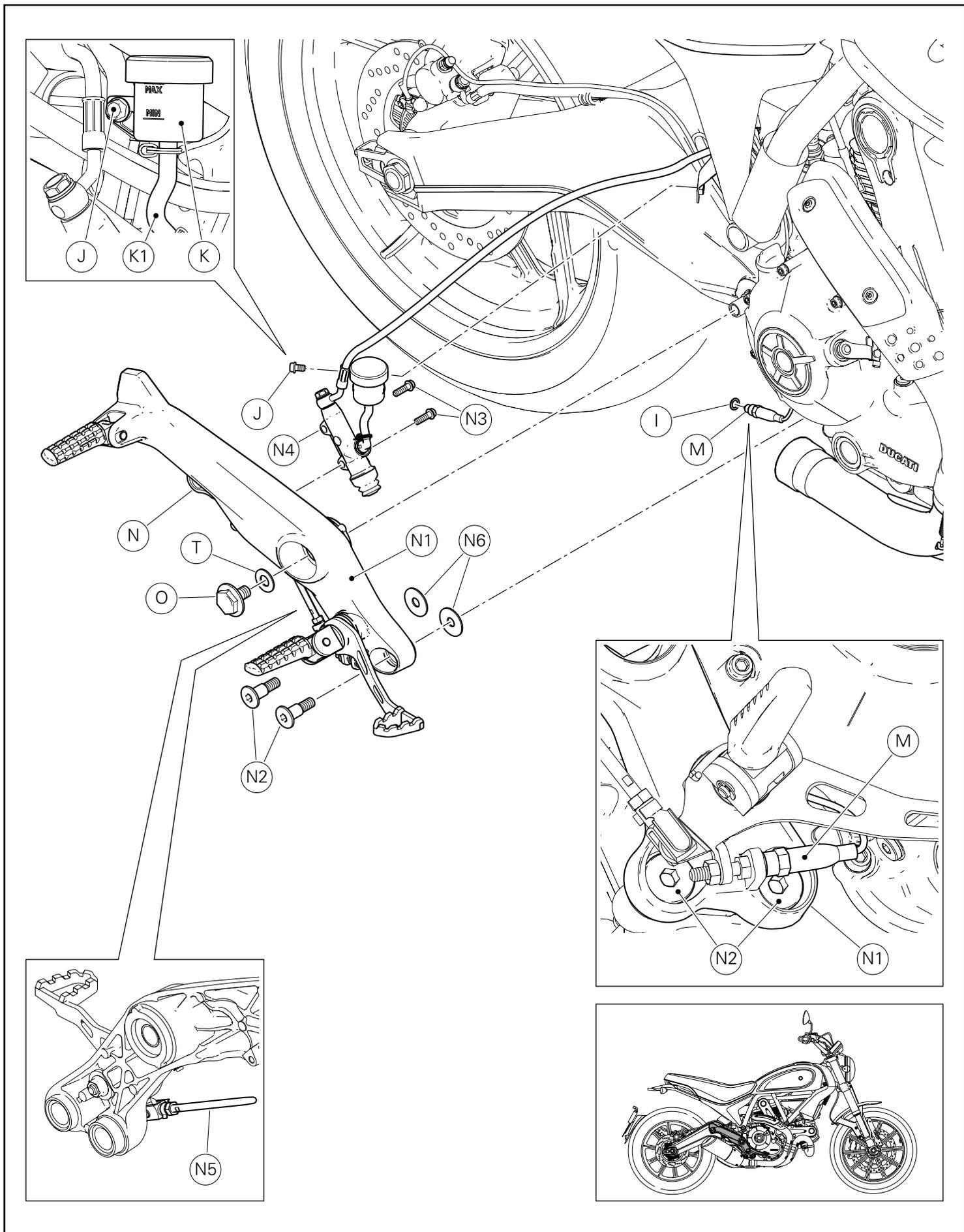
## Removing the original components

### Removing the silencer unit

Working on the right-hand side of the motorcycle, loosen screw (A) securing silencer unit (D) to RH footpeg bracket (C) while locking nut (B) on the opposite side.  
Remove nut (B) and washer (R).

Working on the left-hand side of the motorcycle, loosen screw (G) securing silencer unit (D) to LH footpeg bracket (H) while locking nut (F) on the opposite side.  
Remove nut (F) and washer (S).

Remove spring (E) using a spring stretcher available on the market.  
Remove silencer unit (D).



### Smontaggio gruppo piastra portapedane

Svitare il sensore freno posteriore (M) e la guarnizione in rame (I) dalla piastra portapedana (N1) lasciandolo collegato al cablaggio principale e assicurandolo al motoveicolo in maniera che il cavo non risulti in tensione o si possa rovinare.

Svitare le n.2 viti speciali (N2) e la vite (O) recuperando le n.2 rondelle (N6) e la rondella (T).

Utilizzare pinze in plastica commerciali per occludere il tubo (K1) del serbatoio liquido freno posteriore (K).

Svitare la vite (J) di fissaggio del serbatoio liquido freno posteriore (K) al telaio.



#### Note

La lunghezza dei tubi dell'impianto frenante rappresentati in figura è da ritenersi puramente indicativa.

Rimuovere il gruppo piastra portapedane (N) e svitare le n.2 viti (N3) di fissaggio della pompa freno posteriore (N4) alla piastra (N1). Sfilare l'asta di registro (N5) dalla pompa freno posteriore (N4). Rimontare il serbatoio liquido freno posteriore (K) e la pompa freno posteriore (N4) al telaio impuntando la vite (J).



#### Note

Supportare adeguatamente la pompa freno posteriore (N4) per evitare il distacco del tubo (K1).

### Removing the footpeg holder plate unit

Loosen the rear brake sensor (M) and the copper gasket (I) from the footpeg holder plate (N1), but leave it connected to the main wiring, and secure it to the bike so as not to tension or damage the cable.

Loosen no. 2 special screws (N2) and screw (O) by recovering no. 2 washers (N6) and washer (T).

Use commercial plastic pliers to close hose (K1) of the rear brake fluid reservoir (K).

Loosen screw (J) that retains the rear brake fluid reservoir (K) to the frame.



#### Notes

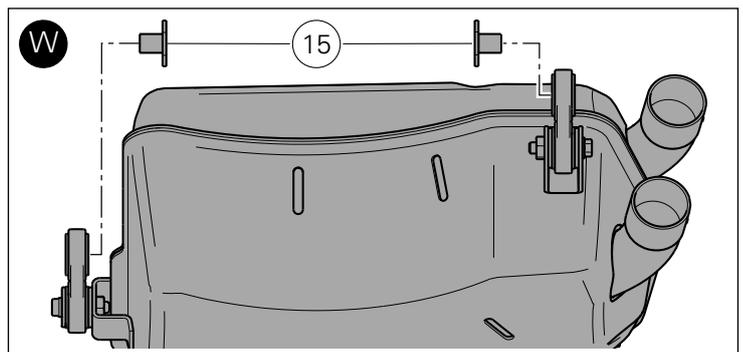
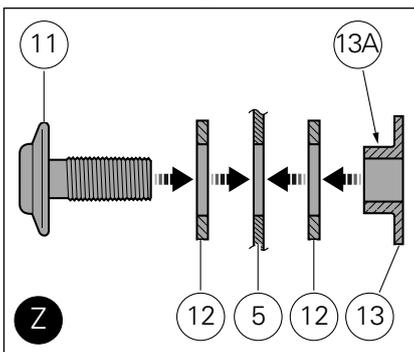
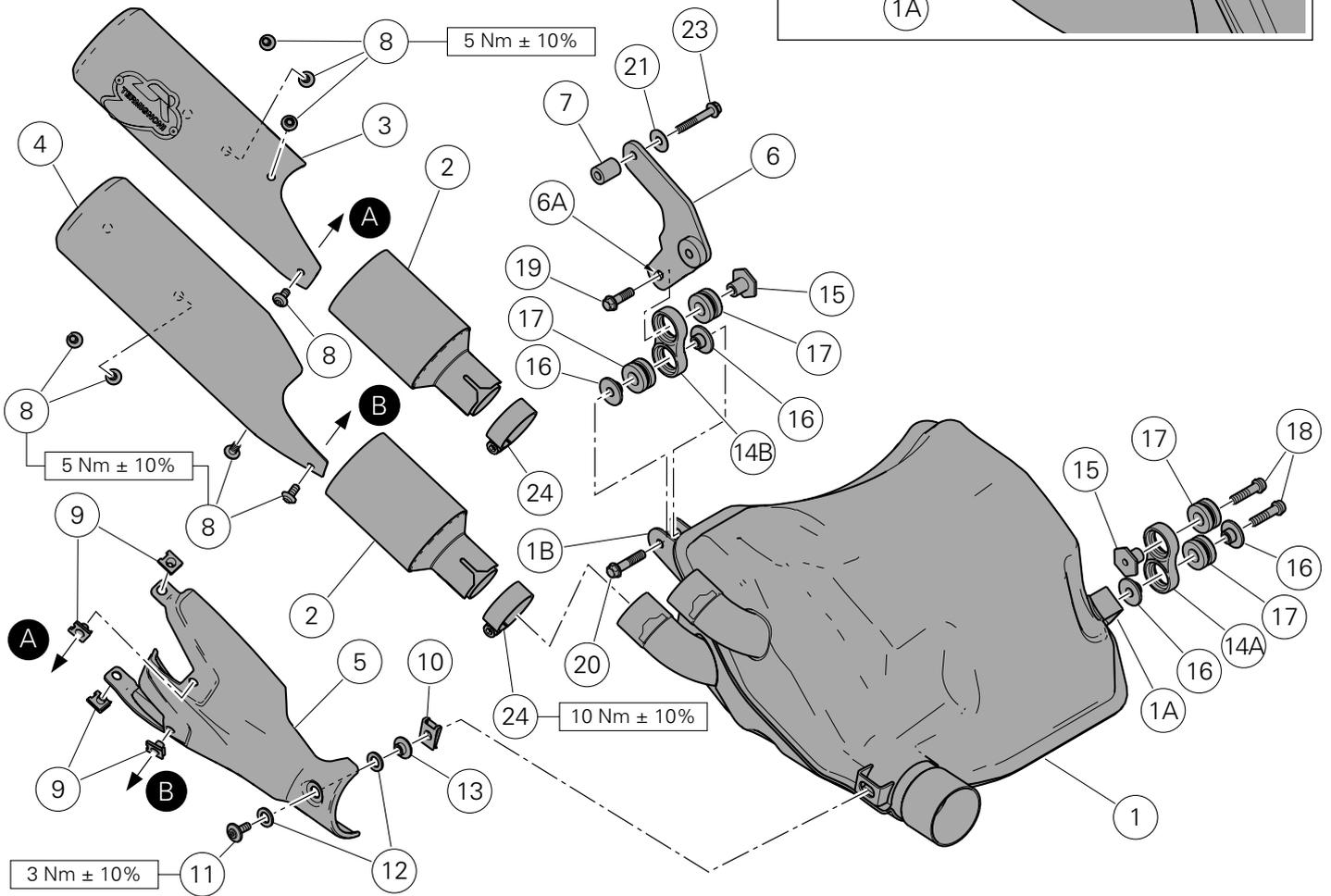
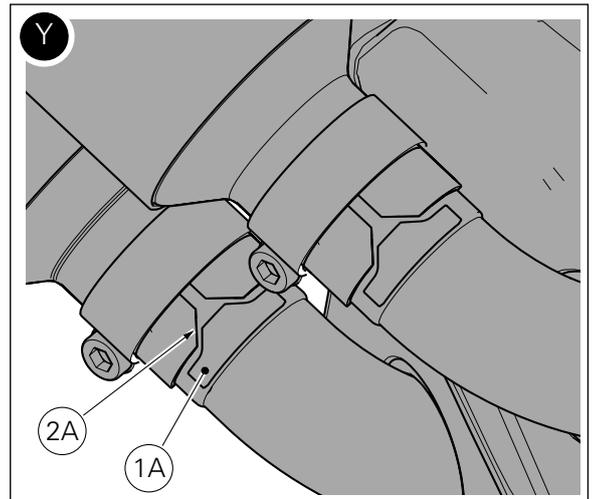
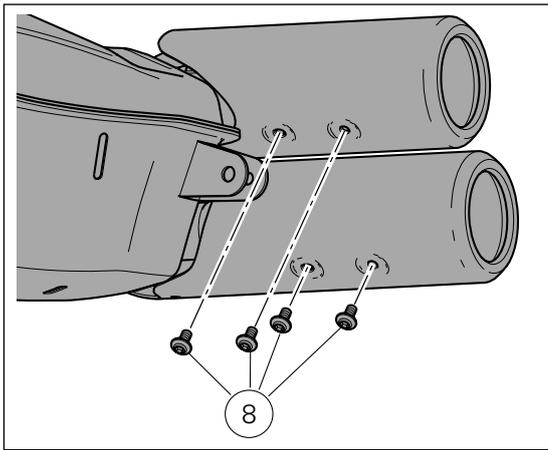
The length of the braking system hoses shown in the figure is to be considered purely indicative.

Remove the footpeg holder plate unit (N) and loosen no. 2 screws (N3) that retain the rear brake master cylinder (N4) to plate (N1). Release adjustment rod (N5) from rear brake master cylinder (N4). Refit the rear brake fluid reservoir (K) and the rear brake master cylinder (N4) in the frame by starting screw (J).



#### Notes

Duly support the rear brake master cylinder (N4) to prevent hose (K1) from detaching.



## Montaggio componenti kit



### Importante

Verificare, prima del montaggio, che tutti i componenti risultino puliti e in perfetto stato.  
Adottare tutte le precauzioni necessarie per evitare di danneggiare qualsiasi parte nella quale ci si trova ad operare.

### Premontaggio gruppo silenziatore

Premontare i n.4 gommini antivibranti (17) sui n.2 supporti silenziatore (14A) e (14B).  
Inserire i n.4 distanziali con collare (16) nei gommini antivibranti (17) montati nei fori inferiori dei n.2 supporti.  
Montare il primo supporto (14A) sull'aletta (1A) del presilenziatore (1) impuntando la vite (18).  
Montare il secondo supporto (14B) sull'aletta (1B) del presilenziatore (1) impuntando la vite (20).  
Inserire le n.2 bussole filettate (15) nei gommini antivibranti (17) montati nei fori superiori dei n.2 supporti (14A) e (14B).



### Note

Le n.2 bussole filettate (15) vanno inserite nei gommini (17) nel verso corretto, come mostrato in figura (W).

Inserire le n.2 fascette (24) sul collo dei n.2 terminali silenziatore (2) con la testa della vite rivolta verso l'operatore.  
Inserire i n.2 terminali silenziatore (2) nel presilenziatore (1), fino a battuta, facendo il profilo (2A) con il piastrino (1A), come indicato in figura (Y).  
Verificare il corretto posizionamento delle n.2 fascette (24) e serrarle alla coppia indicata.  
Premontare la clip (10) sul presilenziatore (1).  
Premontare le n.4 clips (9) sul paracalore anteriore (5).  
Inserire la rosetta aramidica (12) sulla vite (11).  
Introdurre la vite (11) nel foro anteriore del paracalore (5), dal lato indicato.  
Inserire un'altra rosetta aramidica (12) e il distanziale con collare (13) sulla sporgenza della vite (11).



### Note

Il distanziale (13) deve essere orientato con il collare (13A) rivolto verso il paracalore (5), come indicato in figura (Z).

Posizionare il paracalore (5) sul presilenziatore (1), avvitarlo a mano fino a battuta e assicurarsi che le rosette aramidiche (12) siano nelle rispettive sedi perfettamente a battuta al fine di evitare che si danneggino in fase di serraggio.  
Inserire la cover cannoncino superiore (3) e l'inferiore (4) sui terminali silenziatore (2) facendo le forature.  
Impuntare le n.4 viti (8) sulla cover cannoncino superiore (3) e le n.4 viti (8) sulla cover cannoncino inferiore (4).  
Serrare le n.8 viti (8) alla coppia indicata.  
Serrare la vite (11) alla coppia indicata.  
Inserire la vite (19) nel foro (6A) della staffa supporto silenziatore (6).  
Impuntare la vite (19) sulla boccola filettata (15) e fissare la staffa (6) al supporto (14B).  
Inserire la rosetta (21) sulla vite (23).  
Introdurre la vite (23) dal lato interno della staffa supporto silenziatore (6) e inserire il distanziale (7) sulla sporgenza della vite (23).

## Kit installation



### Caution

Check that all components are clean and in perfect condition before installation.  
Adopt any precaution necessary to avoid damages to any part of the motorcycle you are working on.

### Silencer unit pre-assembly

Pre-fit no. 4 vibration damping pads (17) on no. 2 silencer supports (14A) and (14B).  
Fit no. 4 spacers with collar (16) inside the vibration damping pads (17) fitted in the lower holes of no. 2 supports.  
Start screw (18) to fit the first support (14A) to tab (1A) of presilencer (1).  
Start screw (20) to fit the second support (14B) to tab (1B) of presilencer (1).  
Fit no. 2 threaded bushes (15) inside the vibration damping pads (17) fitted in the upper holes of no. 2 supports (14A) and (14B).



### Notes

The no. 2 threaded bushes (15) must be inserted inside rubber pads (17) in the correct direction, as shown in the figure (W).

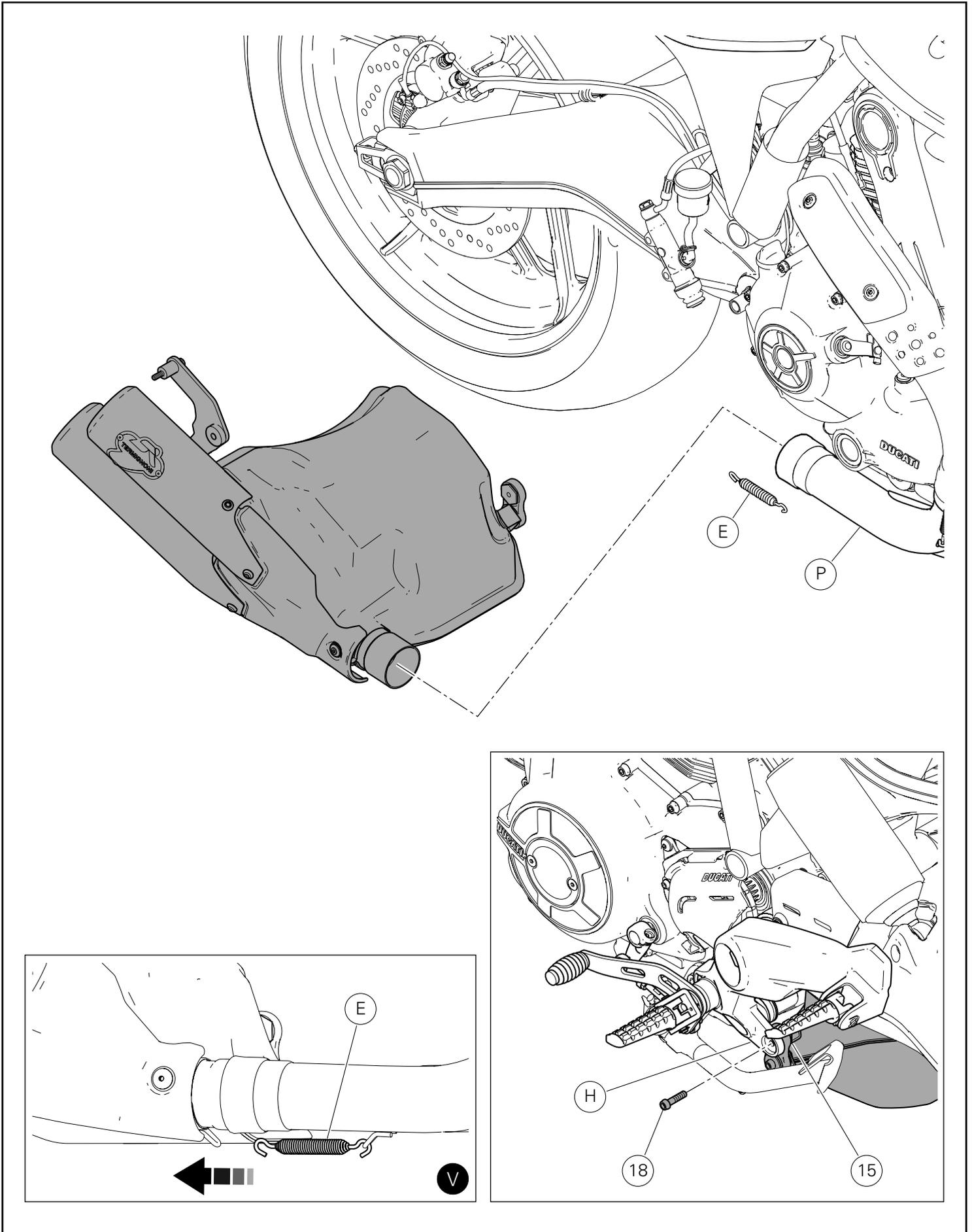
Fit no. 2 clamps (24) on the neck of no. 2 silencer tailpipes (2) with the screw head facing the operator.  
Fit no. 2 silencer tailpipes (2) fully inside the presilencer (1) by matching profile (2A) with plate (1A), as shown in the figure (Y).  
Check the correct position of the 2 clamps (24), and tighten them to the specified torque.  
Pre-fit clip (10) onto presilencer (1).  
Pre-fit no. 4 clips (9) onto front heat guard (5).  
Fit the aramid washer (12) on screw (11).  
Fit screw (11) inside the front hole of heat guard (5) on the indicated side.  
Fit another aramid washer (12) and spacer with collar (13) on screw (11) protruding part.



### Notes

Spacer (13) must be positioned with collar (13A) facing the heat guard (5), as shown in the figure (Z).

Position heat guard (5) onto presilencer (1) and drive it fully home by hand, making sure that aramid washers (12) are fully seated so as to prevent them from being damaged during tightening.  
Fit the upper (3) and lower (4) silencer cover on the silencer tailpipes (2) by matching the holes.  
Start no. 4 screws (8) on the upper silencer cover (3) and no. 4 screws (8) on the lower silencer cover (4).  
Tighten no. 8 screws (8) to the specified torque.  
Tighten screw (11) to the specified torque.  
Insert screw (19) inside hole (6A) of the silencer support bracket (6).  
Start screw (19) on the threaded bushing (15) and fix bracket (6) to support (14B).  
Fit washer (21) on screw (23).  
Insert screw (23) from the internal side of the silencer support bracket (6) and fit spacer (7) on screw protruding part (23).



### Montaggio gruppo silenziatore

Inserire il gruppo silenziatore, premontato in precedenza, nel corpo centrale (P).

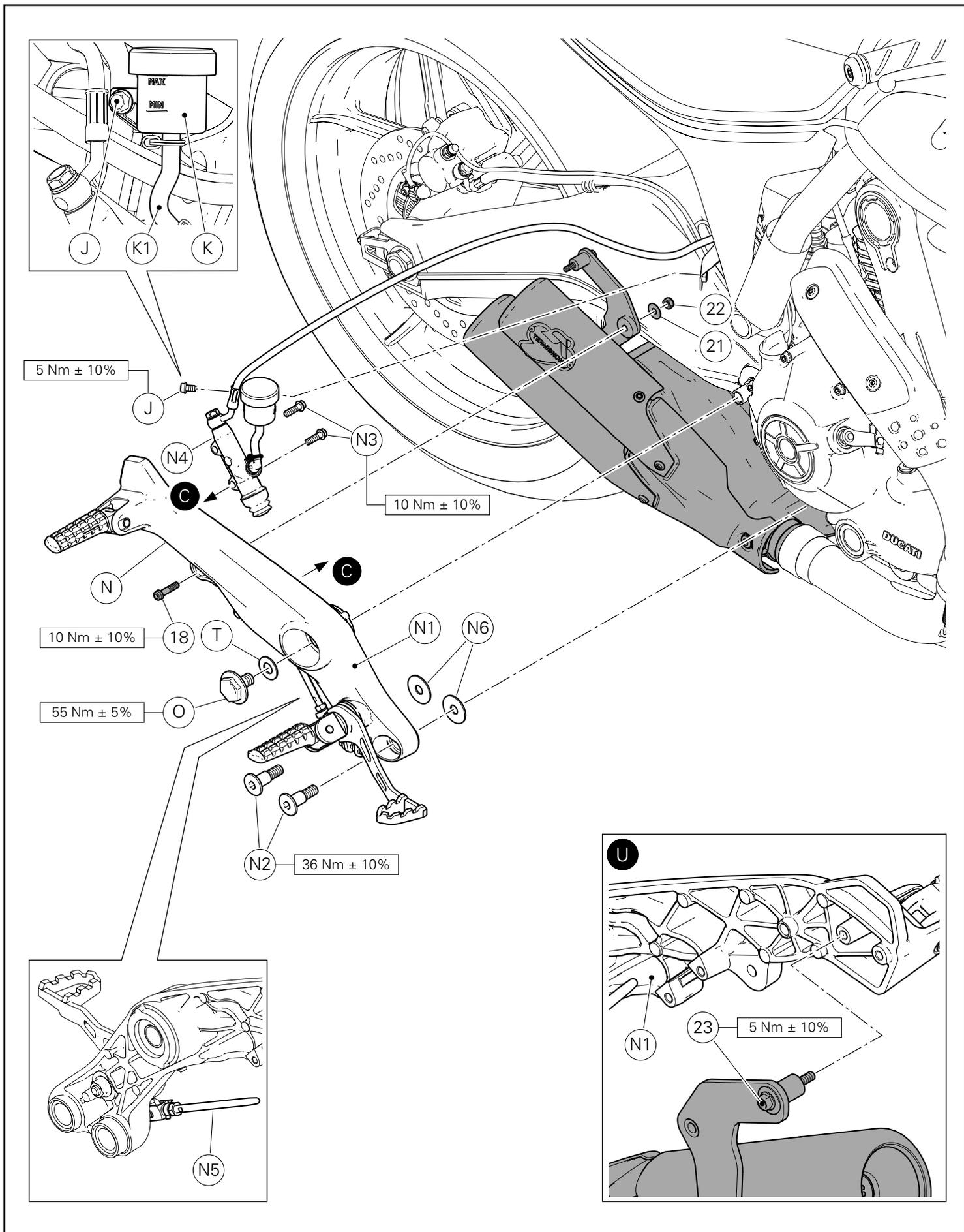
Fissare il gruppo silenziatore al corpo centrale (P) montando la molla originale (E) con un tiramolle commerciale, come indicato in figura (V).

Operando dal lato sinistro del motoveicolo, fissare il gruppo silenziatore alla piastra portapedana sinistra (H) impuntando la vite (18) e mantenendo, dal lato opposto, la bussola filettata (15).

### Fitting the silencer unit

Fit the silencer unit, previously assembled, into central body (P). Secure silencer unit to central body (P) and fit original spring (E) using a spring stretcher available on the market, as shown in figure (V).

Working on the motorcycle left side, fix the silencer assembly to the LH footpeg holder plate unit (H) by starting screw (18) while holding, on the opposite side, the threaded bush (15).



## Montaggio gruppo piastra portapedane



## Note

La lunghezza dei tubi dell'impianto frenante rappresentati in figura è da ritenersi puramente indicativa.

Svitare la vite (J) di fissaggio del serbatoio liquido freno posteriore (K) al telaio.

Avvicinare il gruppo piastra portapedane (N) e inserire l'asta di registro (N5) fino a battuta nella pompa freno posteriore (N4).

Rimuovere i residui di frenafili dalle n.2 viti originali (N3).

Applicare frenafili LOCTITE 243 sulle n.2 viti (N3).

Montare la pompa freno posteriore (N4) sulla piastra portapedane (N1) impuntando le n.2 viti originali (N3).

Serrare le n.2 viti (N3) alla coppia indicata.

Inserire la rondella (T) sulla vite speciale (O).

Posizionare il gruppo piastra portapedane (N) sul telaio e impuntare la vite speciale (O).

Impuntare la vite (23), premontata in precedenza, sulla piastra portapedane (N1), come indicato in figura (U).

Impuntare le n.2 viti speciali (N2) interponendo le n.2 rondelle originali (N6) fra la piastra portapedane (N1) e il carter.

Impuntare la vite (18) e, dalle parte opposta, inserire la rosetta (21) e avvitare il dado (22) sulla sporgenza della vite (18).

Rimuovere i residui di frenafili dalla vite (J).

Applicare frenafili LOCTITE 243 sulla vite (J).

Impuntare e serrare alla coppia indicata la vite (J) di fissaggio del serbatoio liquido freno posteriore (K) al telaio.

Rimuovere le pinze in plastica commerciali dal tubo (K1).

Serrare la vite speciale (O) e le n.2 viti speciali (N2) alla coppia indicata.

Serrare la vite (18) alla coppia indicata, mantenendo dalla parte opposta, il dado (22).

Serrare la vite (23) alla coppia indicata.

## Refitting the footpeg holder plate unit



## Notes

The length of the braking system hoses shown in the figure is to be considered purely indicative.

Loosen screw (J) that retains the rear brake fluid reservoir (K) to the frame.

Approach the footpeg holder plate unit (N) and insert the adjuster rod (N5) fully inside the rear brake master cylinder (N4).

Remove threadlocker residues from the 2 original screws (N3).

Apply LOCTITE 243 threadlocker to the 2 screws (N3).

Fit the rear brake master cylinder (N4) on the footpeg holder plate (N1) by starting 2 original screws (N3).

Tighten the 2 screws (N3) to the specified torque.

Fit washer (T) on special screw (O).

Position the footpeg holder plate unit (N) on the frame and start special screw (O).

Start the previously fitted screw (23) on the footpeg holder plate (N1), as shown in the figure (U).

Start no. 2 special screws (N2) by fitting no. 2 original washers (N6) between footpeg holder plate (N1) and casing.

Start screw (18) and, on the opposite side, fit washer (21) and start nut (22) on screw protruding part (18).

Remove the threadlocker residues from screw (J).

Apply LOCTITE 243 on screw (J).

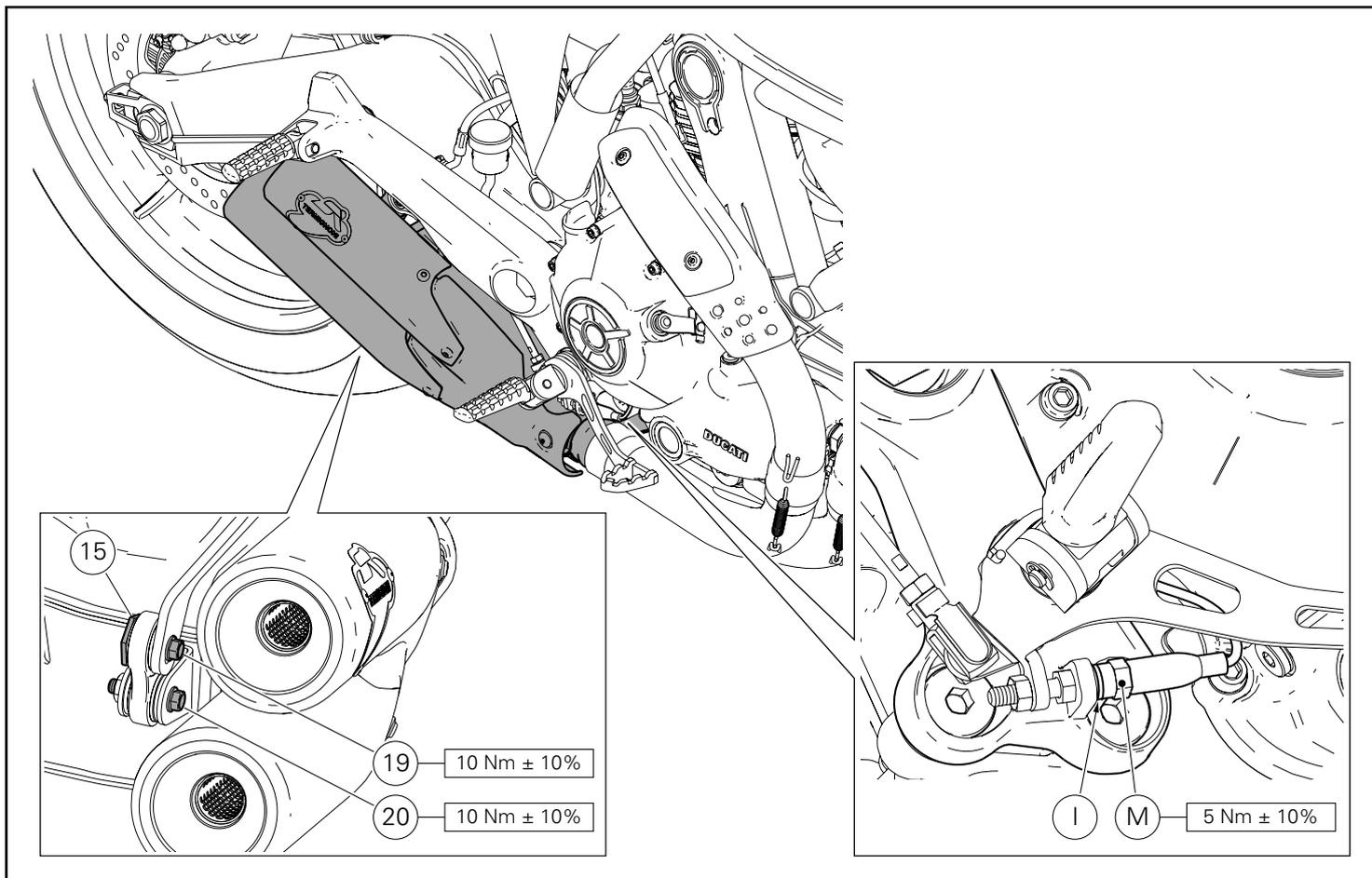
Start and tighten to the specified torque screw (J) that retains the rear brake fluid reservoir (K) to the frame.

Remove the commercial plastic pliers from hose (K1).

Tighten special screw (O) and no. 2 special screws (N2) to the specified torque.

Tighten screw (18) to the specified torque, while locking nut (22) on the opposite side.

Tighten screw (23) to the specified torque.



Operando dal lato destro del motoveicolo, serrare la vite (20) alla coppia indicata.

Serrare la vite (19) alla coppia indicata, mantenendo dalla parte opposta, la bussola filettata (15).

Assicurarsi che il sensore freno posteriore (M) sia ancora connesso al cablaggio principale e procedere ad avvitarlo sul gruppo pedana regolabile destra interponendo la guarnizione in rame (I).

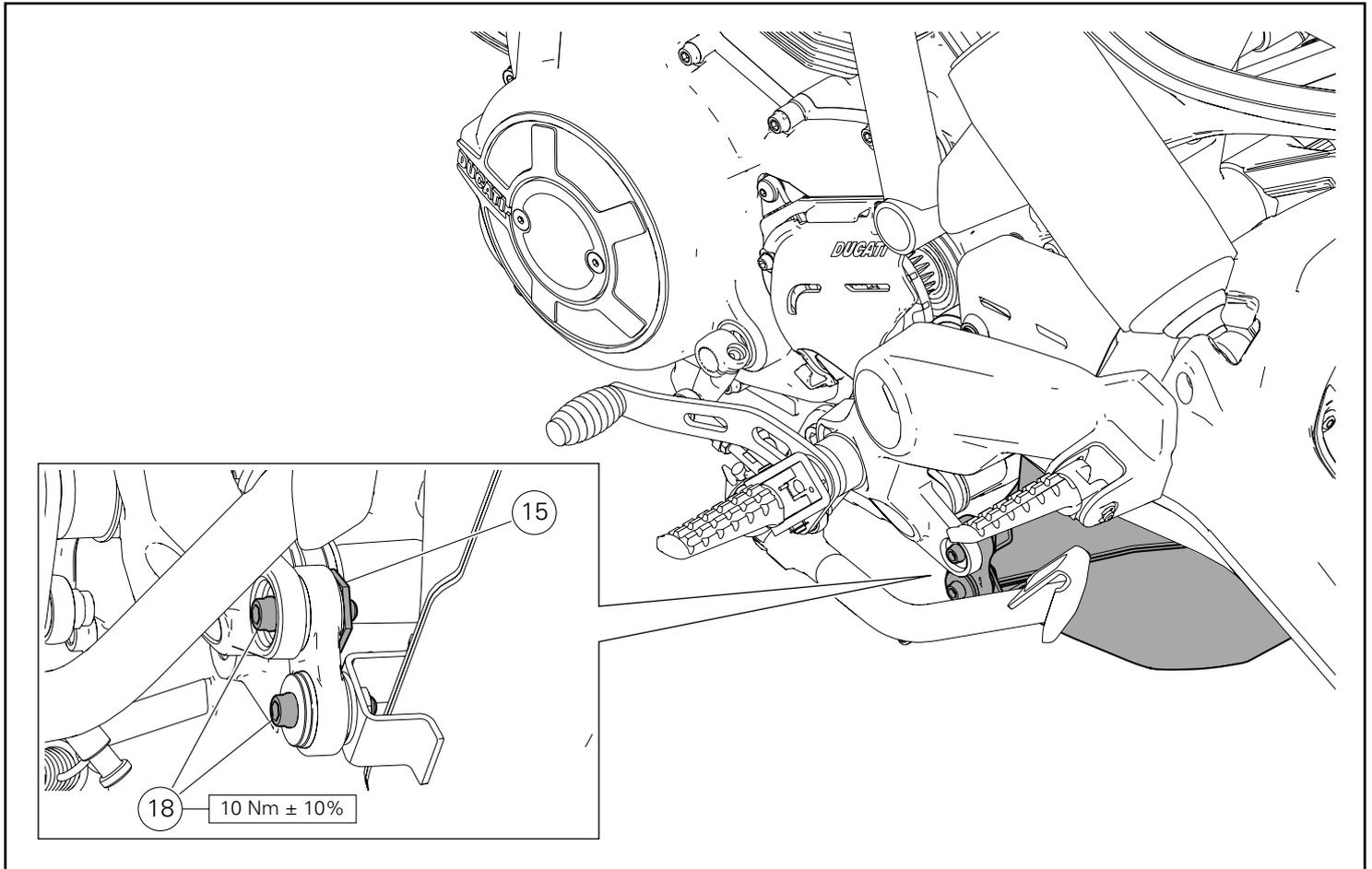
Serrare il sensore (M) alla coppia indicata.

Working on the motorcycle's RH side, tighten screw (20) to the specified torque.

Tighten screw (19) to the specified torque, while holding threaded bush (15) on the opposite side.

Make sure that the rear brake sensor (M) is still connected to the main wiring, and tighten it to the RH adjustable footpeg unit by fitting the copper gasket (I) in-between.

Tighten sensor (M) to the specified torque.



Operando dal lato sinistro del motoveicolo, serrare la vite inferiore (18) alla coppia indicata.  
Serrare la vite superiore (18) alla coppia indicata, mantenendo dalla parte opposta, la bussola filettata (15).

#### Verifiche

- Azionare la leva freno posteriore e verificare che ci sia il reale bloccaggio delle pastiglie freno posteriori e l'azionamento della luce stop posteriore.

By working on the motorcycle's LH side, tighten lower screw (18) to the specified torque.

Tighten upper screw (18) to the specified torque, while holding threaded bush (15) on the opposite side.

#### Inspections

- Operate the rear brake lever and make sure that rear brake pads lock and that the rear stop light comes on.

